

INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

MOTOSIERRA DE GASOLINA



GCS5451811



Instrucciones originales

LOS SÍMBOLOS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES

	Lea el manual de instrucciones antes de usar.
	Conformidad CE.
	Alerta de seguridad. Utilice únicamente los accesorios compatibles con el fabricante.
	Utilice gafas de seguridad, protección auditiva y mascarilla antipolvo.
	Los productos eléctricos de desecho no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recicle en las instalaciones correspondientes. Consulte con su autoridad local o minorista para obtener consejos sobre reciclaje.
	El valor del nivel de potencia sonora garantizado es de 95 dB.
	Utilice guantes protectores cuando utilice el dispositivo.
	Use zapatos de seguridad
	Se debe evitar el contacto del extremo de la barra con cualquier objeto.
	No opere la herramienta con una mano. Sosténgalo siempre con ambas manos.
	Esta herramienta debe ser utilizada por personas capacitadas para talar árboles; ¡Lea este manual de instrucciones!

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD ADICIONAL

Incluso si utiliza este producto cumpliendo con todos los requisitos de seguridad, persisten los riesgos potenciales de lesiones y daños. Pueden surgir los siguientes peligros en la estructura y diseño de este producto:

- Esté siempre atento al utilizar este producto, para que pueda reconocer y gestionar los riesgos.
- Una intervención rápida puede evitar lesiones graves y daños a la propiedad.
- Apague y desenchufe la herramienta si hay algún mal funcionamiento. Haga que lo revise un profesional cualificado y, si es necesario, haga que lo reparen antes de volver a utilizarlo.
- Existen consecuencias nocivas para la salud derivadas de la emisión de vibraciones si el producto se utiliza durante largos períodos de tiempo o no se gestiona y mantiene adecuadamente. Existe riesgo de lesiones y daños a la propiedad debido a los accesorios rotos o al impacto repentino de objetos ocultos al utilizar el corte.
- Riesgo de lesiones a personas y bienes causados por objetos voladores.
- El uso prolongado de este producto expone al operador a vibraciones y puede producir la llamada enfermedad del "dedo blanco". Para reducir el riesgo, use guantes y mantenga las manos calientes. Si se presenta alguno de los síntomas del "síndrome del dedo blanco", busque atención médica inmediata. Los síntomas del "dedo blanco" incluyen entumecimiento, pérdida de sensibilidad, hormigueo, hormigueo y dolor, pérdida de fuerza, cambios de color o afección de la piel. Estos síntomas suelen aparecer en los dedos, las manos o las muñecas. El riesgo aumenta a bajas temperaturas.

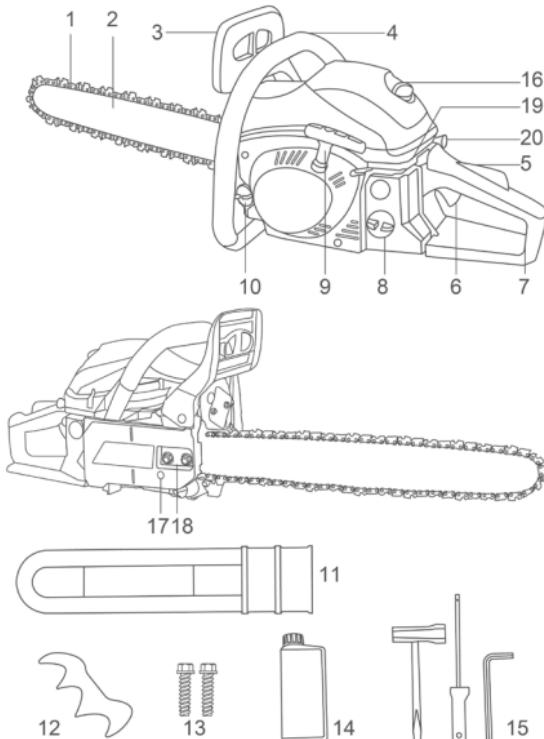
USO PREVISTO

La motosierra de gasolina se utiliza para la tala y el corte de madera.

El usuario es el único responsable de cualquier daño causado por un uso inadecuado.

Se deben respetar las normas de prevención de accidentes generalmente aceptadas y las indicaciones de seguridad adjuntas.

ESPECIFICACIONES



- | | |
|--------------------------|---|
| 1. cadena | 11. Protección de la cadena guía |
| 2. Guía de cadena | 12. soporte |
| 3. Protección del mango | 13. tornillos |
| 4. Mango principal | 14. Botella para mezcla de combustible. |
| 5. Gatillo de seguridad | 15. Juego de herramientas |
| 6. Acelerador | 16. Filtro de aire |
| 7. Mango trasero | 17. Tuerca de fijación |
| 8. Tanque de combustible | 18. Tornillos de fijación |
| 9. Cuerda de arranque | 19. Interruptor de encendido/apagado |
| 10. Tanque de aceite | 20. Palanca del estrangulador |

Especificaciones técnicas

Modelo No .	GCS5451811
tipo de motor	(motor de gasolina de 2 tiempos refrigerado por aire)
Volumen del tanque de combustible	550cm ³
Volumen del tanque de aceite	260cm ³
Velocidad de ralentí del motor	3100±300/minuto
Velocidad del motor con cortador en marcha	4300/minuto
Poder maximo	1,8 kilovatios
Desplazamiento	46 cc
Velocidad máxima de potencia del motor	8000/minuto
Velocidad máxima del motor	11000/minuto
Peso (tanque vacío, sin accesorios)	5,5 kilos
Longitud de corte	43 cm (18")
Paso de cadena	8.255 mm (0,325")
Calibre de cadena	1,47 mm (0,058")
Velocidad máxima de la cadena.	22 m/s
tipo de cadena	BE18-72-5810P
Tipo de barra guía	0,325-72-0,058
recuento de dientes	7 Dientesx9,525mm

IMAGEN DE OPERACIÓN

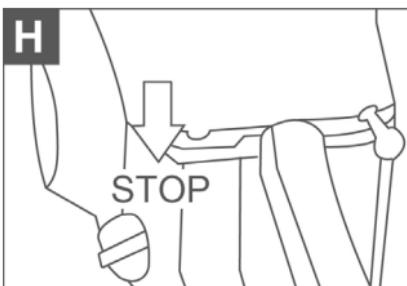
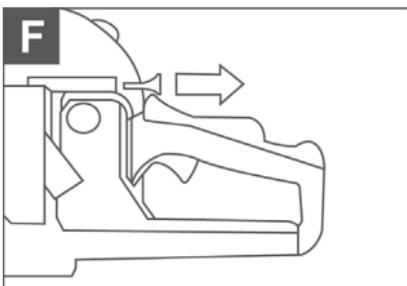
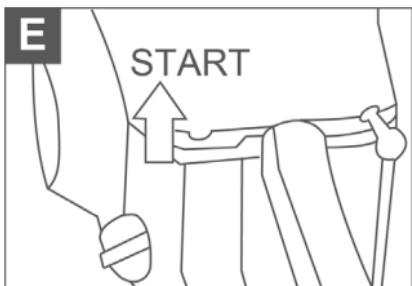
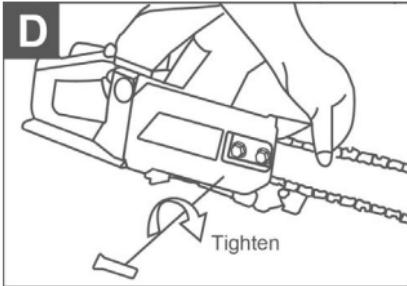
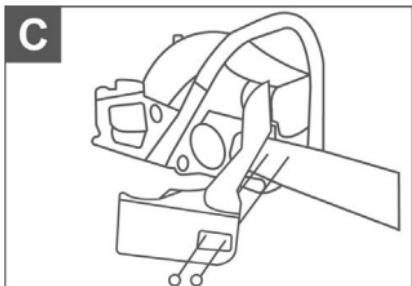
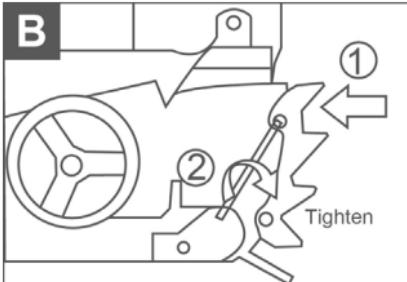
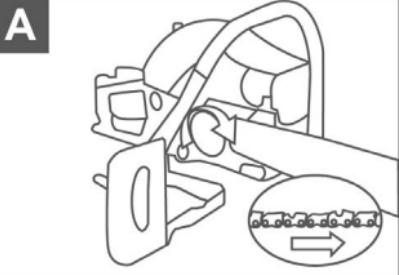


IMAGEN DE OPERACIÓN

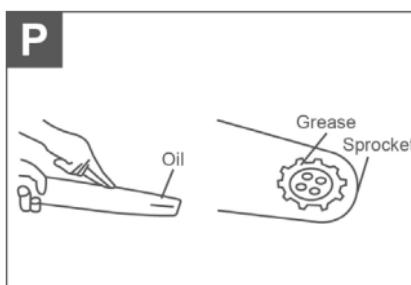
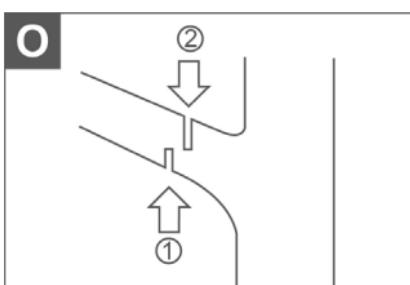
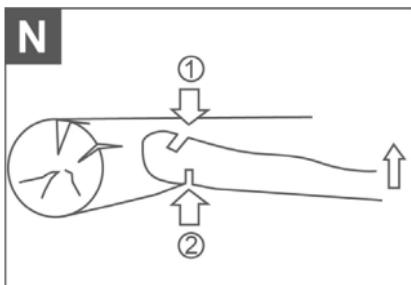
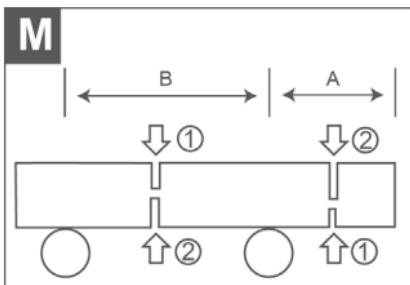
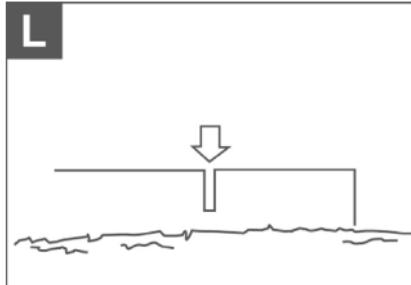
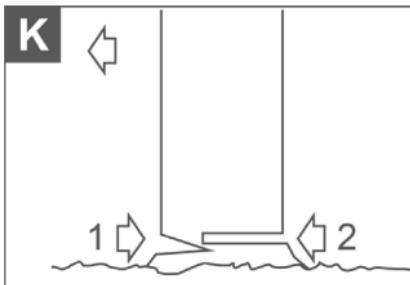
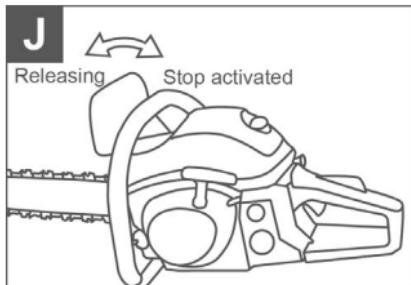
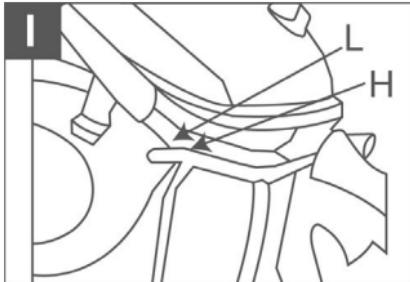
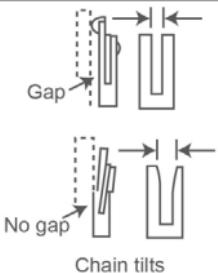
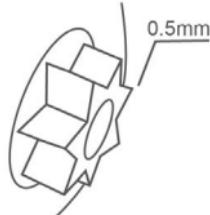
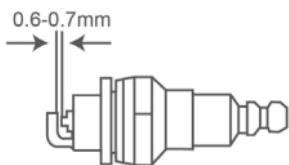
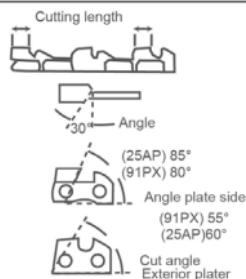
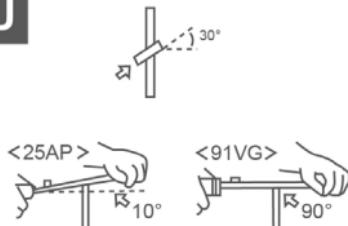


IMAGEN DE OPERACIÓN

Q**R****S****T****U**

OPERACIÓN

Montaje de la guía de cadena.

Importante: la máquina no debe ponerse en marcha durante el montaje. Use guantes protectores al manipular la hoja.

- 1) tire del protector hacia la manija delantera para verificar que el freno de la cadena no esté activado.
- 2) Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
- 3) fije el soporte a la parte trasera del conjunto del motor con un tornillo.
- 4) Instale la guía y monte la cadena en el piñón y la guía en la dirección que se muestra en el diagrama. (ver Figura A)
- 5) fije el soporte y atorníllelo en su lugar. (ver Figura B)
- 6) Vuelva a instalar la tapa y atorníllela con los dos tornillos. (ver Figura C)
- 7) Ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo de tensión hasta que las correas toquen solo el lado inferior de la barra. Compruebe si la cadena gira correctamente y está apretada. (ver Figura D)

Mientras levanta la guía de la cadena, gire el tornillo de contenido para aplicar la tensión correcta a la cadena.

Luego bloquee las tuercas del cárter.

Gire la cadena con la mano para comprobar que gira sin excesiva resistencia y que está bien apretada.

Repita la instalación si la cadena no está apretada.

Ajuste de la tensión de la cadena

El motor de la herramienta debe estar apagado antes de ajustar la tensión de la cadena.

Asegúrese de que la cadena quede dentro de la ranura de la guía. Sostenga la guía por su punta. Ajuste la tensión de la cadena con el tornillo de ajuste de tensión hasta que los dientes de la cadena toquen la parte inferior de la guía.

Gire el tornillo de ajuste de la tensión de la cadena en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena esté apretada. No estires demasiado la cadena.

Compruebe la tensión de la cadena y compruebe si la carcasa está bien apretada.

Si este no es el caso, repita el procedimiento.

Llenar el tanque de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Al llenar el tanque:

La motosierra siempre debe estar parada y fría.

Nunca fume durante el repostaje. No debe haber llamas ni chispas cerca del combustible.

Antes de repostar, deje que la motosierra se enfrie por completo. No intente repostar combustible cuando el motor esté caliente.

Si se ha derramado combustible, deje de repostar inmediatamente y no arranque el motor. Limpiar el derrame y llenar la máquina en otro lugar.

Nunca llene el tanque de combustible hasta la brida; existe riesgo de desbordamiento. No repostar en un área cerrada y sin ventilación.

El combustible utilizado para esta herramienta es una mezcla de gasolina sin plomo y lubricante de motor registrado. Al mezclar gasolina con aceite, utilice únicamente gasolina que no contenga etanol ni metanol. La gasolina sin plomo es un tipo de gasolina de calidad. Esto ayudará a evitar dañar las líneas de combustible del motor y otras piezas del motor.

La proporción de mezcla recomendada es 40:1 (asegúrese de que la proporción de mezcla sea correcta antes de llenar el producto).

a) Mezclando

- Mezcle en un recipiente limpio y vacío (incluido).
- Vierta el aceite en el recipiente.
- Vierta el combustible en el tanque. Mezcle la mezcla el tiempo suficiente (más de un minuto) para obtener una buena combinación.

b) Llenar el tanque de combustible

- Desenrosque la tapa del tanque de combustible y retírela.
- Llene el tanque lentamente con la mezcla. No exceda la capacidad máxima (llene hasta el 80% de su capacidad preferiblemente).
- Vuelva a colocar la tapa en el tanque de combustible y apriétela.
- Limpie cualquier derrame alrededor de la unidad si es necesario.

⚠ NOTA

Para evitar daños y accidentes, no utilice otras mezclas ni otros tipos de aceite/gasolina.

c) Almacenamiento de combustible

El combustible debe conservarse en un recipiente limpio y seguro y siempre cerrado.

Si no vas a utilizar el producto por mucho tiempo, retira la mezcla de combustible y agrégala a un recipiente.

No deje el combustible por mucho tiempo en el producto. El combustible puede obstruir el carburador y el motor no funcionará correctamente.

d) Eliminación de combustible

Cuando el combustible ya no se utilice o se gaste, deséchelo en un lugar autorizado. Consulte las leyes locales sobre la eliminación de combustibles.

Antes de utilizar la motosierra, inspeccione el área de trabajo. Esto debe aclararse. Retire ramas, obstáculos y otros elementos que puedan causar daños durante el corte.

La unidad siempre debe estar llena de combustible y ser útil. Compruebe el nivel de llenado y rellene cuando sea necesario.

1. Arrancar el motor

- Coloque el interruptor en la posición I. (consulte la Figura E)
- Tire de la palanca del estrangulador. Se cerrará y el acelerador se moverá a la posición inicial. (ver Figura F)

Sostenga la motosierra firmemente contra el suelo. Pon la motosierra:

- Ya sea en el lado izquierdo de su cuerpo sosteniendo firmemente el mango con la mano izquierda. Usa tu mano derecha para tirar de la cuerda de arranque.
- Ya sea en el lado derecho de tu cuerpo sosteniendo firmemente el mango con tu mano derecha.

Utilice su mano izquierda para tirar de la cuerda de arranque.

En ambos casos la sierra debe permanecer alejada del cuerpo del operador. (ver Figura G)

2. Parando el motor

Deje que la motosierra funcione durante unos minutos. Luego gire el interruptor a la posición APAGADO. (ver Figura H)

3. Ajustes principales

- Ajuste del carburador (ver Figura I)

El carburador viene preajustado de fábrica. Para evitar un mal funcionamiento, se

recomienda no ajustar los tornillos de ajuste. Si estos tornillos requieren reajuste, haga que su centro de servicio revise la máquina.

Detenga la herramienta y apriete la aguja L hasta que se detenga. No lo fuerces. Luego configúrelo en su número inicial de vueltas como se muestra a continuación. El número de vueltas de la aguja también se muestra a continuación:

b) freno de cadena

El freno de cadena es un dispositivo que detiene automáticamente la cadena en caso de que se produzca un movimiento hacia atrás que provoque un salto de la sierra. Normalmente, el freno se activa automáticamente por la fuerza de inercia. También se aprieta manualmente empujando la palanca del freno hacia abajo y hacia adelante. Cuando el freno está accionado, sale una señal amarilla desde la base de la palanca del freno.

Para soltar el freno, tire de la palanca del freno hacia arriba hasta que encaje en su lugar. Cuando el freno esté funcionando, suelte la palanca del acelerador para reducir la velocidad del motor. El uso continuo cuando el freno está en marcha hace que el embrague se caliente y puede causar problemas.

Al revisar la máquina antes de utilizarla, verifique el estado de funcionamiento del freno realizando las siguientes operaciones:

- Arranque el motor y agarre firmemente el mango con ambas manos.
- Mientras tira de la palanca de control del acelerador para mantener la cadena en funcionamiento, empuje la palanca del freno hacia abajo con el dorso de la mano izquierda.
- Cuando el freno esté accionado y la cadena parada, retire la mano del acelerador.
- Afloje el freno.

c) Liberación del freno de cadena (ver Figura J)

Para volver a utilizar la motosierra, es necesario soltar el freno de la cadena. Esto debe hacerse con la máquina apagada y enfriada. Tire del escudo hasta que vuelva a su posición original.

d) Afilado de la cadena

Para obtener el mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile la cadena periódicamente. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo.
 - Para realizar un corte normal, fuerce la herramienta
 - El corte no es recto.
 - La vibración aumenta
 - El consumo de combustible ha aumentado
- e) Comprobación de la lubricación de la cadena.
- Antes de comprobar el aceite, asegúrese de que la barra y la cadena estén en su lugar.
 - Una vez arrancado el motor, lo gira a velocidad media y comprueba que el aceite de cadena se rocíe y se desprenda del suelo.
 - El flujo de aceite de la cadena es ajustable para obtener el flujo adecuado. Inserte un destornillador en el lado del embrague.
 - Gire el ajustador para obtener el caudal correcto para el trabajo.
 - La motosierra esencialmente debe consumir el contenido del tanque de aceite entre cada llenado de combustible. No olvide llenar el depósito de aceite al llenar la máquina con combustible.

4. Trabajo de corte

La herramienta sólo debe usarse para cortar árboles. No lo utilice para otras aplicaciones. No intente retirar la motosierra si está atascada durante el funcionamiento. Detenga la máquina y retire la cuchilla en forma de cuña con una cuña.

Clava bien los pies, mantén un buen equilibrio y no te subas al tronco del árbol. Trate de no trabajar en una pendiente. Sin embargo, si tiene que trabajar en una pendiente, colóquese siempre más alto que el tronco del árbol.

Antes de doblar una rama o un tronco, observe la dirección de flexión y termine el corte en el lado opuesto al de flexión para evitar que la guía de la cadena se atasque en el corte.

a) Tala de árboles (ver Figura K)

Examina el área de trabajo y estima dónde caerá el árbol. Inicie la máquina como se describe arriba. Comience haciendo una muesca en la dirección de caída elegida. Cuando el árbol caiga, grite o haga un pitido para alertar a las personas que se encuentren en los alrededores. Cuando el eje cae, debes alejarte de la zona de corte.

b) Tronco en el suelo (ver Figura L)

Corta la mitad del tronco, dale la vuelta y termina el corte por el otro lado.

- c) Tronco en elevación (ver Figura M)

Comience cortando una primera parte desde abajo y luego desde arriba.

Luego, en la segunda parte, repite esta operación.

- d) Poda de un árbol talado (ver Figura N)

Observe primero la dirección de flexión de la rama. Hacer una primera muesca en el lado en flexión y terminar el corte en el lado opuesto.

- e) Podar un árbol (ver Figura O)

Comience a podar cortando el árbol desde abajo y luego termine en la parte superior.

MANTENIMIENTO Y MAL FUNCIONAMIENTO

Antes de cualquier trabajo de mantenimiento, la máquina debe estar apagada y completamente fría.

Realice los trabajos de mantenimiento de acuerdo con las instrucciones a continuación y hágalos regularmente. Una máquina limpia y bien mantenida aumenta su nivel de vida y su eficiencia. Por el contrario, una máquina mantenida puede provocar daños, accidentes y dejar la herramienta inutilizable a corto plazo. Cualquier otro trabajo de mantenimiento, modificación o reparación deberá ser realizado por un profesional cualificado.

No sumerja la herramienta en agua ni en ningún otro líquido.

- a) Despues de cada uso

Limpie las rejillas del bloque del motor con un soplador.

Compruebe el freno de la cadena si funciona correctamente.

Limpie las piezas de plástico antes de limpiarlas con un paño húmedo.

Comprobar el uso de la guía de cadena.

Comprobar el circuito de autolubricación si está obstruido o no.

Comprobar el estado de la rueda dentada

Limpiar las aletas del cilindro con un compresor.

- b) Limpiar el filtro de aire

Utilice un compresor para soplar el polvo y las virutas.

Para limpiar la espuma del filtro: abra el filtro de aire, retire la espuma. Limpiar esta espuma con gasolina, escurrirla y secarla. Reemplace la espuma en el filtro de aire y vuelva a ensamblarlo como se describe en el diagrama.

Después de 10 usos, reemplace la espuma por una nueva.

c) Limpieza del filtro de aceite y filtro de combustible.

Limpie estos artículos con regularidad. Retírelos de los tanques mediante abrazaderas. Límpielos con gasolina y luego vuelva a colocarlos en su lugar.

d) barra guía

Limpieza: Retire la guía de la barra para eliminar la suciedad de las ranuras y la entrada de aceite. Engrase periódicamente el piñón. (ver Figura P)

Verificar: Invierta la barra de vez en cuando para evitar los efectos del desgaste.

La barra de la barra siempre debe estar en su lugar. Usa una regla para observarlo.

Si se observa un espacio entre ellos, entonces el riel es normal. De lo contrario, el carril estará desgastado. Una barra debe ser corregida o reemplazada. (ver Figura

Q)

e) Rueda de espigas

Compruebe la rueda dentada para detectar signos de desgaste. Si el desgaste es importante, reemplácelo por uno nuevo. No instale una cadena sobre una rueda dentada desgastada o dañada. No instale una cadena desgastada en un piñón. (ver Figura R)

f) Bujía

Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ajuste la separación a 0,6 mm si es necesario. (ver Figura S)

g) sierra de cadena

Verifique cada vez que el cortador y los ángulos de corte sean como se muestra a continuación. (ver Figura T)

h) Afilado de la cadena

Para obtener el mejor rendimiento, le recomendamos encarecidamente que afile la cadena periódicamente. La cadena puede ser afilada por un profesional o por usted mismo proporcionándole una guía de afilado (asegúrese de saber cómo usarla).

La cadena debe afilarse cuando:

- Las astillas de madera se han convertido en polvo.
- Para realizar un corte normal, fuerce la herramienta#
- El corte no es recto.
- Aumento de vibración
- El consumo de combustible ha aumentado
- Método de afilado:

La motosierra debe estar apagada y bloqueada antes de afilarla. Utilice una lima redonda o un dispositivo afilador (consulte en la tienda).

Coloque la lima sobre el diente y empuje en línea recta. Cambie con el mismo movimiento. Después de afilar todos los dientes, compruebe si están afilados. (ver Figura U)

Almacenamiento

Durante el almacenamiento, la herramienta debe apagarse, enfriarse, vaciarse de combustible y limpiarse a fondo. Guarde la herramienta en un lugar seco y limpio, preferiblemente en su embalaje y fuera del alcance de los niños. Guarde todos los accesorios y otros artículos con la herramienta.

Solución de problemas

Las sospechas de fallos de funcionamiento suelen deberse a causas que los propios operadores pueden solucionar. Por lo tanto, verifique el producto usando esta sección. En la mayoría de los casos, el problema se puede solucionar rápidamente.

⚠ ADVERTENCIA

¡Realice únicamente los pasos descritos en estas instrucciones! ¡Todos los trabajos de inspección, mantenimiento y reparación adicionales deben ser realizados por un centro de servicio autorizado o un especialista igualmente calificado si no puede resolver el problema usted mismo!

Problema	Causa posible	Solución
El motor no arranca	¿Tanque vacío?	Llene el tanque de combustible.
	¿Procedimiento de arranque incorrecto?	Siga el procedimiento de arranque del motor.
	¿El conector de la bujía no está firmemente conectado?	Conecte firmemente el conector de la bujía.
	¿El conector de la bujía está sucio?	Limpiar el conector de la bujía.
	¿Exceso de combustible en la cámara de combustión?	Tire de la perilla del estrangulador y arranque el motor varias veces. Si el motor no arranca: retire la bujía y seque el electrodo.
	¿La bujía está sucia (la punta está oxidada)?	Limpiar la bujía.
	¿Se ha presionado el cebador durante el arranque en frío?	Presione la imprimación 6 veces. Siga el procedimiento de arranque del motor.
	¿La distancia entre el electrodo y la bujía es demasiado grande?	Establezca la separación entre electrodos entre 0,6 y 0,7 mm.
	¿Combustible incorrecto o mezcla incorrecta?	Pare el motor y vacíe el tanque, luego llénelo con la mezcla correcta de combustible y aceite (40:1).



   INGCO Global

www.ingco.com

HECHO EN CHINA 0724.V04

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED No. 20 Dagang Road, ciudad de Fuqiao, ciudad de Taicang, China